ஆகவே அதனுடைய முன்னேற்றத்தைப் பொறுத்து தொழிலாளர்களுடைய நலன் கவனிக்கப்படும். எங்காவது பிரச்சினைகள் வருமானால் நம்முடைய கதர் வாரியத்தின் மூலமாகப்பேசி, உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு அவர்களுடைய பிரச்னைகளைத் தீர்த்து வருகிறோம்.

திரு. க. சோலைராசு : தலைவர் அவர்களே, கதர்த் துறையினுடைய வெள்ளி விழாவை முன்னிட்டு தமிழகம் முழுவதிலும் 25 கிராமங்களை துறை தத்து எடுத்துக் கொண்டது. அப்படி தத்து எடுத்துக் கொண்ட ஊர்களில் கதர்த்துறைமூலம் பல்வேறு மக்களுக்கு வேலை தருகிற பணிகளை அரசு துரிதப்படுத்துமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். சௌந்திரராஜன் : தலைவர் அவர்களே, தனிக்கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்ல இயலும்.

அரசு கட்டுமான ப்பணியில் மதிப்பீட்டுத் தொகைக்கு கூடுதலாக டெண்டர் போடுதல்.

65—(*வினா எண்.4968) **மாண்புமிகு திரு. வேடசந்தூர் வி.பி. பாலசுப்பிரமணியன்** (பேரவைத் துணைத் தலைவர்) மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஒப்பந்தக்காரர்கள் கூட்டுச் சேர்ந்துகொண்டு அரசு கட்டுமானப் பணியில் மதிப்பீட்டுத் தொகைக்குக் கூடுதலாக டெண்டர் போடுவது அரசுக்குத் தெரியுமா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதைத்தவிர்க்க அரசு எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. கே. கே. எஸ். எஸ். ஆர். இராம்ச்சந்திரன் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) இது பற்றியதகவல்கள் ஏதும் இல்லை. குறிப்பிட்ட புகார்கள் வந்தால் விசாரித்து ஆவன செய்யப்படும்.

(ஆ) கேள்வி எழவில்லை.

மாண்புமிகு திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் : (பேரவைத் துணைத் தலைவர்) : அரசு கட்டுமானப் பணிகளுக்கு டெண்டர் போடுகிறபோது ஒப்பந்தக்காரர்கள் சங்கம் அமைத்துக்கொண்டு, கூடிப் பேசிக்கொண்டு அரசு நிர்ணயிக்கிற தொகைக்கு மேலே கூடுதலாகப் போடுகிற வழக்கம் எல்லாத் துறைகளிலும் நடைப்பெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. இதை அரசாங்கமே தவிர்ப்பது என்றாலும் கூட மிகக் கடுமையான

1986 நவம்பர் 18]

காரியம் தான். அரசுக்கு பல சிரமங்கள் இருப்பதை ஒப்புக் கொள்கிறோம் அதேநேரத்தில் டெண்டர் போடுவது ஒரு நிர்வாகப் பொறியாளர் அலுவலகத்தில் என்றால் இரண்டு, மூன்று அலுவலகங்களில் டெண்டர் போடுவதற்கான வாய்ப்பினை உருவாக்கி அவைகளையெல்லாம் ஓரிடத்தில் கொண்டு வந்து, உடைத்து, சரிபார்த்து, யார் தகுதியானவர்கள் என்பது அறிவிக்கப்படும் என்கிற நடைமுறையை அரசு அமல்படுத்தினால் ஓரளவிற்கு இதனைத் தவிர்க்க வாய்ப்பிருக்கிறது. எனவே இதை அரசு பரிசிலிக்குமா? அதேபோல கட்டுமானப் பணிகளில் நடைபெறுகிற தவறுகளை, கண்காணிக்க கட்டுமானப் பணி முடிந்த பிறகு ஒரு 5 ஆண்டுக் காலத்திற்குள் அந்தக் கட்டிடத்திலோ அல்லது பாலத்திலோ ஏதாவது ஒரு தவறு நேர்கிறது என்றால், அதற்கு அந்த வேலையை எடுத்த காண்ட்ராக்டர்தான் பொறுப்பு என்கிற வகையில் 'இன்டெம்னிட்டி பான்ட்' வாங்கி 5 சதவீதம் அந்தத் தொகையிலேயிருந்து பிடித்து வைத்துக்கொள்வதற்கும் அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, டெண்டர் பார்ம்களை பல இடங்களில் வாங்கி ஒன்று சேர்க்கவேண்டும் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிறார்கள். அதனுடைய சாத்தியக் கூறுகளை ஆராய்ந்து பார்த்து முடியுமானால் அதன் மீது நடவடிக்கை எடுக்கலாம். இன்னொன்று 5 ஆண்டுகளுக்கு அந்தக் கட்டிடத்தினுடைய பொறுப்பை காண்ட்ராக்ட்காரர்கள் ஏற்கவேண்டும் என்று சொல்கிறார்கள். ஏற்கனவே இப்போது உள்ள சட்டத்திலேயே இதற்கு இடம் இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன்: (பேரவைத் துணைத் தலைவர்:) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதை ஓரளவுக்குப்போக்குவதற்கு அரசு கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெறுகிற அந்தந்தப் பகுதிகளில் இருக்கின்ற, வேலையில்லாமல் இருக்கின்ற, இன்ஜினியரிங் படித்த பட்டதாரிகளுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து இந்தப் பணிகளைக் கொடுப்பதற்கும், இல்லை என்றால் அவர்கள் மூலம் ஒரு கூட்டுறவுச் சங்கத்தை உருவாக்கி அந்த வேலையில்லாத பட்டதாரிகள், வேலையில்லாத பொறியியல் பட்டதாரிகள் மூலம் ஒரு கூட்டுறவு அமைப்பை உருவாக்கி அவர்களிடம் இப்படிப்பட்ட அரசினுடைய கட்டுமானப் பணிகளைக் கொடுப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்க முன்வருமா என்ற விவரங்களை அறிய விரும்புகிறேன்.

[1986 நவம்பர் 18

மாண்புமிகு திரு கே. கே. எஸ். எஸ். ஆர். இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பட்டதாரிகளுடைய கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் இருக்கின்றன. அப்படி அந்தச் சங்கங்கள் எல்லாம் டெண்டர்களிலே கலந்துகொள்கிற நேரத்தில் அவர்களுக்கும் முன்னுரிமை வழங்கிக் கொண்டு இருக்கிறோம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு.எ. எஸ். ஏ. ஆறுமுகம் : * *

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கேள்வி நேரத்தில் குற்றச் சாட்டு சொல்லக்கூடாது என்று பல தடவைகள் அறிவுறுத்தப் பட்டு இருக்கிறது. எனவே இந்தக் கேள்வி நீக்கப்படுகிறது.

திரு. எஸ். சிவராமன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஒப்பந்தம் போடுவதிலே ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஒன்று சேர்ந்து கொண்டு போடுவதாக துறைத் தலைவர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அது உண்மைதான். இருந்தாலும் ஒப்பந்தங்கள் இல்லாமலேயே அரசாங்கத்திலே உள்ள செயற்பொறியாளர் அளவிலே இருக்கக்கூடியவர்கள் ஒப்பந்தத்தை நாமினேசன் என்ற பெயராலே கொடுக்கிறார்கள். இதனால் அவைகள் தரம் குறைந்த வேலைகளாக இருந்துகொண்டு இருக்கின்றன. அப்படி கொடுப்பது அரசுக்கு நியாயமா? அல்லது ஒப்பந்தம் மூலமாகக் கொடுப்பது நியாயமா? அதேநேரத்தில் அந்த வேலைகள் சரியில்லை என்று சொன்னால் ஒப்பந்தக்காரர்கள் மட்டும் அதற்குப் பொறுப்பல்ல. அதை நிர்வகிக்கக்கூடிய பொறியாளர்களும் பொறுப்புதான். எனவே அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமித பேரவைத் தலைவர் : துணைக் கேள்விகளை சுருக்கமாகக் கேட்கவேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. கே. கே. எஸ். எஸ். ஆர். இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலைகள் அத்தனையும் டெண்டர் மூலமாகத்தான் கொடுக்கப்படுகின்றன. அவசர வேலைகளை, அரசாங்க உத்தரவின் பேரில்தான் அவர்கள் நாமினேசனிலே கொடுக்க முடியும். எங்காவது தவறுதலாக அப்படிக் கொடுப்பதாக மாணபுமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வார்களானால், நான் நிச்சயமாக நடவடிக்கை எடுக்கிறேன்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பெற்றது.

என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அதேபோல் வேலைகள் சரியாக இல்லை என்று சொன்னால் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் தான் முழுப் பொறுப்பும் எடுத்துக் கொள்கிறார்கள். சஸ்பென் சன் போன்ற கடுமையான நடவடிக்கைகளை அவர்கள் மீது எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம் அப்படி தவறு நடந்த இடத்தைச் சுட்டிக்காட்டினால், நிச்சயமாக அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும்.

திரு. க. பாரமலை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒப்பந்தக்காரர்கள் கூட்டு சேர்ந்து கொண்டு, அதிக மான தொகைக்கு டெண்டர் எடுக்கிறார்கள் என்பது ஒருபுறம் இருக்க, அங்கத்தினர்களாக இல்லாத ஒப்பந்தக்காரர்கள் எல்லாம் சேர்ந்து கூட்டுறவுச் சங்கம் என்று வைத்துக்கொண்டு அவர்கள் சலுகைகளை அனுபவித்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். இதுபற்றி ஏதாவது அரசுக்கு தகவல் உண்டா? அப்படி தகவல் வந்திருந்தால் இப்படிப்பட்ட சங்கங்களைக் கண்டறிந்து அதை நிரந்தரமாக நீக்குவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. கே. எஸ். எஸ். ஆர். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப் பினர் சொல்லிய அந்தச் செய்தி அரசாங்கத்தினுடைய கவனத் திலே இல்லை. அப்படி பொய்யான முறையில் சங்கங்கள் இருக் கும் என்று சொன்னால் நிச்சயமாக அந்தச் சங்கத்தின் மீது சம்பந்தப்பட்ட துறையின் மூலமாகச் சொல்லி நடவடிக்கை எடுக் கப்படும்.

திரு. துரை கோவிந்தராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சில இடங்களில் ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஒன்றிரண்டு பேர்கள் போட்டி போட்டுக்கொண்டு, 20, 25 விழுக்காடுகள் குறைவாக சில வேலைகளை ஒப்புக்கொண்டு அரசினுடைய திட்டம் நிறைவேறாதவாறு பல ஆண்டுக்காலத்திற்கு வேலைகள் கிடப்பிலே போடப்படுகிறது. இதைப்பற்றி துரித நடவடிக்கை எடுத்து, அரசு அப்படிப்பட்ட குறைபாடுகளைப் போக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. கே. எஸ். எஸ். ஆர். இராமச்சந்திரன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல் லிய அந்த குறைகள் இருப்பதை அரசு கண்டு கொண்டுள்ளது. அதன் மீது அரசு சரியான நடவடிக்கை எடுக்கும். வேகமாக வேலைகளைச் செய்வதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை அர சாங்கம் செய்து கொண்டு இருக்கிறது.

செ. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சாலைகள், கட்டிடங்கள் ஆகிய வேலை களைச் செய்கின்ற ஒப்பந்தக்காரர்கள் இன்றைக்கு 40 சதவீதம் வரைக்கும் போட்டி போட்டுக்கொண்டு தள்ளி எடுத்துவிடுகிறார்

கள் அப்படி தள்ளி எடுத்து விடுவதினாலே இன்னொரு 10, 15 சதவீதம் அதோடு சேர்த்துக் தள்ளவேண்டியதிருக்கிறது. ஆக, 30, 35 சதவீதத்தில் எந்த அளவிற்கு வேலைகள் நடைபெறும்? எனவே இதைத் தவிர்ப்பதற்கு இந்த அளவிற்குத் தான் விழுக்காடு தள்ளிப் போடவேண்டும் என்ற வகையில் அரசு உத்தரவைக் கொண்டு வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. கே. எஸ். எஸ். ஆர். இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அதர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்லிய அந்த சதவீதம் குறைத்து எடுத்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். ந்தவேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது. அப்படி வேலை நடக்காய ஒரு சூழ்நிலை உருவாகும் என்று சொன்னால் அதன் மீது தகுந்த நேரத்தில் த்குந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மானாமதுரைத் தொகுதி உப்பாற்றில் செய்களத்தூர் அருகே கால்வாய் வெட்டுதல்.

66—(வினா எண் 7566)—திரு. க. பாரமலை : மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரைத் தொகுதியில் உப்பாற்றில் செய்களத் ஜூர் அருகே கட்டப்பட்டிருக்கும் அணையிலிருந்து செல்லும் கால்வாய் வெட்டி முடிக்கப்படாமல் பயனற்று இருப்பதை அரசு அறியுமா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் என்ன?

மாண்புமிகு திரு கே. கே. எஸ். எஸ். ஆர். இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) மற்றும் (ஆ) அணையிலிருந்து வெட்டப்பட்டிவிருக்கும் கால்வாயில் மொத்த நீளம் 21 கி. மீ. தலைப்பிலிருந்து 16 கீ.மீ. வரையிலும் அதற்கு கீழே சில ப திகளிலும் வேலை முழுதும் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள வேலைகளுக்கு அருகிலுள்ள நிலங்களிலிருந்து மண் எடுப்பதற்கு பொது மக்களிடமிருந்து எதிர்ப்பு இருப்பதால், செயல்ப த்த முடியாமல் உள்ளது. யினும், மீதமுள்ள வேலைகளை விரைவில் முடிப்பத்ற்கு நல லுவலர்களுக்கு அறிவுரை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

TRUTH ALONE TRIUMPHS